



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



KZ125

Chp. I.D.F. J3

Finale (Fi)

Résultats

Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	21	MICH Thomas	Rosny	Birel	12			54.930	
2	7	ROY Maxime	Rosny	Tony	12	0.699	0.699	55.067	
3	9	WEBER Morgan	Kartland	C.R.G.	12	1.599	0.900	55.018	
4	16	GOUPY Julien	Rosny	Praga	12	2.669	1.070	55.190	
5	3	POULAIN Antoine	Sens-Paris	Sodi	12	4.482	1.813	55.204	
6	15	ARCILA Oscar	Cormeilles	Tony	12	5.481	0.999	55.417	
7	78	PELLEGATTI Arnaud	Cormeilles	Sodi	12	7.882	2.401	55.581	
8	199	FRETE Fabrice	Sens-Paris	C.R.G.	12	8.728	0.846	55.720	
9	6	BRIET Franck	Dourdan	Art	12	9.648	0.920	55.544	
10	23	BARBOTTE Jérémy	Angerville	Intrepid	12	10.674	1.026	55.808	
11	50	VARONA Brice	Dourdan	C.R.G.	12	12.066	1.392	55.958	
12	11	TOUTAIN Benjamin	Dourdan	Birel	12	17.575	5.509	55.898	
13	38	GOLDBERG Jonathan	Angerville	Birel	12	20.301	2.726	56.029	
14	20	SANDIN Félix	Cormeilles	C.R.G.	6	6 Tours	6 Tours	56.165	
15	8	VALLOIS Julien	Rosny		1	11 Tours	5 Tours	58.485	
16	17	MOREAU Maxime	Angerville	Tony	0	12 Tours	1 Tour		
17	18	MAGNIN Charles	Angerville	Tony	12	16.692	11:22.793	55.583	+5p
18	12	CARDOSO Marcio	Angerville	Birel	0	12 Tours	12 Tours		
19	27	TOMANIK Mathieu	Sens-Paris	C.R.G.	0	12 Tours			

N°18 MAGNIN Charles : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°18.

Tête de course : N°16 GOUPY Julien (1-1) / N°21 MICH Thomas (2-12)

Départ : 20/04 - 18:26:12

Meilleur tour : N°21 MICH Thomas

54.930

Météo : Soleil Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°21 MICH Thomas

54.195



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



DOCUMENT N° **18**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213585**

N° : **18**
No.:

PILOTE : **MAGNIN Charles**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ125 - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 8 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **20/04/2014**

Heure / Time: **18:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.FEIX (IDF) :

T.BLIN (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Championnat Ile de France
Ostricourt 19 & 20 Avril 2014



KZ125

Chp. I.D.F. J3

Finale (Fi)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	21	16	7	8	18	3	78	9	6	199	23	50	17	11	12	15	20	38	27

Départ	16	21	7	8	18	3	78	9	199	6	50	23	15	17	38	12	20	11	
--------	----	----	---	---	----	---	----	---	-----	---	----	----	----	---------------	----	---------------	----	----	--

Tour 1 Intervalle	16	21 0.2	7 0.3	8 0.3	18 0.1	3 0.3	9 0.1	15 0.7	78 0.0	199 0.1	23 0.0	6 0.5	50 0.4	20 0.7	38 2.0	11 0.2			
Tour 2	21	16 0.6	7 0.0	9 0.4	3 0.4	15 0.2	78 0.5	199 0.1	23 0.3	6 0.1	50 0.5	20 0.8	38 2.5	11 0.4	18 3.4				
Tour 3	21	7 0.6	16 0.2	9 0.2	3 0.7	15 0.2	78 0.6	199 0.2	23 0.4	6 0.2	50 0.6	20 0.5	38 3.1	11 0.6	18 2.7				
Tour 4	21	7 0.6	16 0.1	9 0.1	3 1.0	15 0.2	78 0.9	199 0.3	6 0.8	23 0.0	50 0.6	20 0.2	38 3.3	11 0.6	18 2.3				
Tour 5	21	7 0.8	16 0.5	9 0.1	3 0.9	15 0.2	78 1.1	199 0.3	6 1.2	23 0.2	50 0.4	20 0.3	38 3.8	11 0.2	18 1.8				
Tour 6	21	7 1.0	9 0.9	16 0.4	3 0.7	15 0.4	78 1.0	199 0.6	6 0.9	23 0.4	50 0.6	20 0.3	11 4.3	38 0.3	18 0.7				
Tour 7	21	7 0.9	9 0.8	16 0.5	3 1.1	15 0.3	78 1.5	199 0.4	6 0.8	23 0.7	50 0.7	11 5.1	18 0.6	38 0.4					
Tour 8	21	7 0.9	9 0.8	16 0.8	3 1.1	15 0.7	78 1.5	199 0.4	6 0.6	23 0.9	50 0.8	11 5.1	18 0.2	38 0.9					
Tour 9	21	7 1.1	9 0.8	16 0.8	3 1.3	15 0.6	78 1.7	199 0.5	6 0.5	23 1.2	50 1.0	18 5.1	11 0.4	38 1.2					
Tour 10	21	7 1.1	9 1.0	16 1.0	3 1.0	15 1.0	78 1.8	199 0.6	6 0.5	23 1.1	50 1.2	18 4.8	11 0.6	38 1.7					
Tour 11	21	7 1.0	9 1.0	16 1.1	3 1.2	15 1.1	78 2.0	199 0.8	6 0.6	23 1.0	50 1.2	18 4.9	11 0.6	38 2.0					
Tour 12	21	7 0.6	9 0.9	16 1.0	3 1.8	15 0.9	78 2.4	199 0.8	6 0.9	23 1.0	50 1.3	18 4.6	11 0.8	38 2.7					



KZ125

Chp. I.D.F. J3

Finale (Fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°3 POULAIN Antoine	
1	58.752
2	56.729
3	56.137
4	55.760
5	55.684
6	55.660
7	55.578
8	55.387
9	55.474
10	55.204
11	55.462
12	55.794
N°6 BRIET Franck	
1	59.877
2	56.535
3	56.471
4	56.341
5	56.260
6	55.821
7	55.624
8	55.649
9	55.544
10	55.905
11	56.010
12	56.194
N°7 ROY Maxime	
1	58.251
2	56.745
3	55.788
4	55.524
5	55.428
6	55.266
7	55.067
8	55.216
9	55.185
10	55.108
11	55.106
12	55.533
N°8 VALLOIS Julien	
1	58.485
N°9 WEBER Morgan	
1	58.560
2	56.186
3	55.867
4	55.403
5	55.795

Tours	Temps au tour
6	55.437
7	55.018
8	55.150
9	55.260
10	55.282
11	55.099
12	55.378
N°11 TOUTAIN Benjamin	
1	1:02.357
2	57.480
3	57.025
4	56.423
5	56.311
6	56.549
7	56.359
8	56.030
9	56.455
10	55.898
11	56.175
12	56.087
N°15 ARCILA Oscar	
1	58.663
2	56.115
3	56.059
4	55.782
5	55.712
6	55.798
7	55.531
8	55.749
9	55.417
10	55.620
11	55.559
12	55.622
N°16 GOUPY Julien	
1	58.173
2	57.253
3	56.010
4	55.498
5	55.802
6	56.048
7	55.190
8	55.423
9	55.235
10	55.529
11	55.198
12	55.261

Tours	Temps au tour
N°18 MAGNIN Charles	
1	58.483
2	1:06.478
3	56.267
4	56.042
5	55.790
6	55.789
7	55.953
8	55.583
9	55.823
10	55.725
11	56.080
12	55.901
N°20 SANDIN Félix	
1	1:00.205
2	56.674
3	56.273
4	56.165
5	56.245
6	56.252
N°21 MICH Thomas	
1	58.251
2	56.392
3	55.809
4	55.464
5	55.277
6	55.096
7	55.151
8	55.203
9	54.930
10	55.161
11	55.212
12	55.874
N°23 BARBOTTE Jérémy	
1	59.115
2	56.894
3	56.407
4	56.642
5	56.416
6	56.026
7	55.879
8	55.930
9	55.808
10	55.815
11	55.951
12	56.122



KZ125

Chp. I.D.F. J3

Finale (Fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°38 GOLDBERG Jonathan	
1	1:02.464
2	57.189
3	56.853
4	56.456
5	56.716
6	57.134
7	57.138
8	56.029
9	56.524
10	56.473
11	56.454
12	56.758

N°50 VARONA Brice	
1	1:00.177
2	56.639
3	56.515
4	56.454
5	56.179
6	56.289
7	55.958
8	55.975
9	56.034
10	56.024
11	56.001
12	56.216

N°78 PELLEGATTI Arnaud	
1	59.447
2	56.630
3	56.150
4	56.048
5	55.870
6	55.794
7	55.985
8	55.796
9	55.581
10	55.733
11	55.726
12	55.980

N°199 FRETE Fabrice	
1	59.383
2	56.644
3	56.281
4	56.186
5	55.816
6	56.140
7	55.720

Tours	Temps au tour
8	55.820
9	55.720
10	55.843
11	55.914
12	55.950



KZ125

Chp. I.D.F. J3

Finale (Fi)

Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

27	TOMANIK Mathieu	19	
		18	38 GOLDBERG Jonathan
20	SANDIN Félix	17	
		16	15 ARCILA Oscar
12	CARDOSO Marcio	15	
		14	11 TOUTAIN Benjamin
17	MOREAU Maxime	13	
		12	50 VARONA Brice
23	BARBOTTE Jérémy	11	
		10	199 FRETE Fabrice
6	BRIET Franck	9	
		8	9 WEBER Morgan
78	PELLEGATTI Arnaud	7	
		6	3 POULAIN Antoine
18	MAGNIN Charles	5	
		4	8 VALLOIS Julien
7	ROY Maxime	3	
		2	16 GOUPY Julien
21	MICH Thomas	1	

POLE POSITION

